

TRACTEUR À CHAÎNES

D5



Puissance nette (1 770 tr/min)

ISO 9249/SAE J1349

127 kW (170 hp)

ISO 9249/SAE J1349 (DIN)

172 mhp

Plages de poids en ordre de marche

VPAT

17 180-19 170 kg (37 875-42 263 lb)

Bras de poussée

17 340 kg (38 228 lb)

Le Moteur C7.1 Cat® est conforme aux normes sur les émissions de l'EPA Tier 4 Final pour les États-Unis/Stage V pour l'Union européenne/2014 pour le Japon/Tier 4 Final pour la Corée.

Le nouveau **D5 Cat** succède au célèbre D6N avec des performances supérieures et le plus grand choix de fonctions technologiques pour vous aider à tirer le meilleur parti de votre tracteur. Agile et réactif, il fait preuve de puissance pour le refoulement et de finesse pour le nivellement. La transmission entièrement automatique vous permet d'accélérer sans à-coup, afin de pouvoir effectuer le travail rapidement.

LE NOUVEAU D5 CAT®

LA TECHNOLOGIE AU SERVICE
DES PERFORMANCES



D5	127 kW/170 hp	19 170 kg/42 263 lb
D6N	124 kW/166 hp	18 346 kg/40 446 lb

DE NOUVELLES DÉSIGNATIONS, LES MÊMES PERFORMANCES MONDIALES

La mise à jour du D6N en D5 s'inscrit dans le cadre des efforts de simplification des désignations des modèles de tracteur Cat. Au cours des deux prochaines années, la gamme de tracteurs Cat sera rebaptisée du plus petit au plus grand modèle – D1 à D11 – avec un modèle par catégorie de taille et la disparition des lettres comme « N », « K », « T ».

Même si le numéro est différent, le D5 bénéficie de tous les avantages du D6N. Le D5 présente un plus grand poids et davantage de HP, de technologies et de performances, ce qui vous permet de tirer le meilleur parti de l'investissement dans votre équipement.



CHARGE DE TRAVAIL ÉQUILIBRÉE

DES PERFORMANCES HORS PAIR

Agile, réactif et maniable avec une transmission entièrement automatique pour une accélération continue, des temps de cycles plus rapides et une longue durée de vie. La nouvelle cabine définit de nouvelles normes en matière de visibilité, de confort et de productivité.

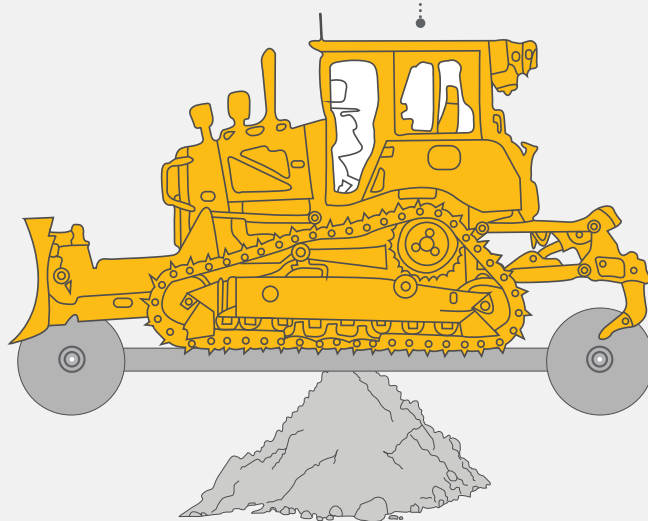
PRODUCTIVITÉ ACCRUE JUSQU'À 50 % AVEC LA TECHNOLOGIE CAT

Une large gamme de choix de technologies Grade et de nouvelles fonctions d'aide à la conduite aident à augmenter la productivité, vous tirez ainsi le meilleur parti de la machine. La mise à jour à distance et le dépistage des pannes à distance améliorent l'efficacité sur le chantier en vous faisant gagner du temps.

PLUS DE PUISSANCE POUR TRAVAILLER

Dépasse le D6N avec plus de puissance et des performances accrues pour réaliser le travail. Des structures plus robustes augmentent la durée de vie et le temps productif, tandis qu'un nouveau tracteur à bras de poussée de conception spécifique vous permet d'effectuer des travaux plus intensifs.

OPTIMISEZ L'INVESTISSEMENT
DANS VOTRE ÉQUIPEMENT
AVEC UNE MACHINE **ÉQUILBRÉE**
POUR LE REFOULEMENT ET LE
NIVELLEMENT





PLUS GROS, PLUS FORT

Idéalement équilibré à la fois pour le refoulement et le nivellement, le Tracteur D5 intègre un plus grand poids et un plus grand nombre de HP pour encore plus de puissance et de polyvalence. Venez à bout de tâches de plus grande envergure avec une configuration de bras de poussée de conception spéciale.



LE MEILLEUR NIVELLEMENT DE SA CATÉGORIE

Équilibré, souple et rapide, le D5 vous offre un équilibre de machine agile et idéal vous permettant de réaliser rapidement des nivellements de haute qualité. Les diverses fonctions technologiques contribuent à un meilleur nivellement plus rapide avec moins de contribution de la part du conducteur.



ENTIÈREMENT AUTOMATIQUE

Expérimentez la longue durée de vie de la transmission Powershift avec l'accélération progressive d'une transmission à 3 vitesses entièrement automatique. Il vous suffit de régler la vitesse au sol souhaitée et le tracteur s'ajuste pour optimiser le rendement énergétique et la puissance au sol.



BRAQUEZ PLUS COURT

Les performances de direction améliorées permettent un rayon de braquage plus serré et des temps de cycle plus courts ; vous travaillez ainsi plus rapidement et pouvez facilement contourner les obstacles présents sur le chantier.



ÉTENDEZ PLUS, NIVELEZ PLUS
LA PUISSANCE POUR ALLER DE L'AVANT

DEVANCEZ LA CONCURRENCE

TRAVAILLEZ PLUS INTELLIGEMMENT. TRAVAILLEZ EN TOUTE SÉCURITÉ.



LA TECHNOLOGIE CAT®, C'EST COMME AVOIR UN
ENTRAÎNEMENT DANS LA CABINE

**JOUEZ
DE VOTRE
MIEUX**

Efficacité optimale,
moins d'interventions
du conducteur



**DÉCOUVREZ
LE
SCORE**

Retour d'information
en temps réel

ZÉRO FAUTE

Enregistrer Retouches, Temps, Matériaux

Une sélection sans précédent de choix de technologies vous permettant de tirer le meilleur parti de l'investissement dans votre équipement.

- + Technologies Grade permettant aux conducteurs ayant des niveaux de compétence divers, d'atteindre le niveau plus rapidement et plus précisément.
- + Les nouvelles fonctions d'aide à la conduite opèrent en arrière-plan pour faciliter l'utilisation de la machine.
- + La cabine offre des emplacements de montage intérieurs optimaux qui simplifient l'installation du système de commande de nivellement choisi.
- + Tous les systèmes Cat Grade sont compatibles avec les radios et les stations de base fournis par Trimble, Topcon et Leica.
- + Les technologies Link, les services et outils à distance comme l'application Cat vous permettent de vous connecter à votre équipement pour vous faire gagner du temps et de l'argent sur le poste service et entretien.
- + Le système de sécurité machine vous permet de déverrouiller votre lame de refoulement via la saisie d'un mot de passe sur le module d'affichage ou une clé Bluetooth®.
- + Cat Command for Dozing offre une commande à distance pour une sécurité renforcée et une productivité accrue.

TECHNOLOGIE CAT GRADE

BOOSTEZ VOTRE PRODUCTIVITÉ

DE LA PREMIÈRE PASSE AU NIVELLEMENT DE FINITION

Le système Cat Grade 3D intégré en usine utilise un signal GPS pour ajuster automatiquement les mouvements de la lame, que ce soit en levage ou en inclinaison, à mesure que vous suivez le plan de conception. Économisez du temps, de la main-d'œuvre et des matériaux sur toutes les phases de travail. L'affichage de nivellement à écran tactile convivial de 254 mm (10 in) fonctionne comme un smartphone, les conducteurs peuvent ainsi rapidement faire leur choix. Antennes intégrées dans le toit de la cabine pour une protection inégalée.

NOUS SOMMES PRÊTS LORSQUE VOUS L'ÊTES

Grâce à l'option de prééquipement (ARO, Attachment Ready Option), votre tracteur est livré d'usine prééquipé pour permettre une installation simple d'un système de commande de nivellement. Vous trouverez également un emplacement de montage et des connexions dans la cabine pour faciliter l'utilisation de systèmes technologiques. ARO avec Assist intègre l'option de prééquipement de nivellement associée à des fonctions qui opèrent en arrière-plan pour permettre aux conducteurs d'en faire plus en moins de temps.

Avez-vous déjà investi dans une infrastructure de nivellement ? Vous pouvez installer sur la machine des systèmes de nivellement fournis par Trimble, Topcon et Leica.

PAS DE SIGNAL GPS ? AUCUN PROBLÈME

Cat Grade avec Slope Assist permet de conserver automatiquement la position de la lame préétablie par le conducteur sans signal GPS. Utilisez cette fonction pour créer des aires de travail, des plans modélisés simples en cours de déplacement ou travailler même en l'absence de signal GPS. Slope Assist fonctionne en toute transparence avec les systèmes GPS 3D.





PRÊTS À VOUS AIDER

FONCTIONS D'AIDE À LA CONDUITE

CONDUITE EN DOUCEUR

La lame stable a été améliorée pour obtenir plus facilement et plus rapidement des surfaces lisses en mode manuel. Fonctionne de manière transparente avec les interventions de lame du conducteur pour mieux réduire les imperfections et produire une surface plus lisse.

TIREZ LE MEILLEUR PARTI DE CHAQUE PASSE

AutoCarry automatise le levage de la lame pour vous aider à obtenir des charges de lame constantes lors de chaque passe et à réduire le glissement des chaînes. Fonctionne en toute transparence avec Grade module 3D, mais peut à présent être également utilisé quand la lame de refoulement ne fonctionne pas en mode automatique.

CHARGES DE LAME OPTIMALES

Le moniteur de charge des lames vous donne un retour d'information en temps réel sur la charge réelle par rapport à la charge optimale des lames, sur la base des conditions de votre terrain. Surveillance de manière active la charge de la machine et le glissement des chaînes pour vous permettre d'obtenir une capacité de poussée optimale.

CONTINUEZ À ALLER DE L'AVANT

Économisez du temps, des efforts, du carburant et l'usure des chaînes. En cas de détection d'un glissement important des chaînes, la commande de traction réduit temporairement la puissance des chaînes de façon à permettre au conducteur d'ajuster la charge de la lame et à limiter le glissement des chaînes.

COMMANDE DU GROUPE MOTOPROPULSEUR OPTIMISÉE

ROBUSTE À L'EXTÉRIEUR, INTELLIGENT À L'INTÉRIEUR

La direction et le travail sur pente sont à présent plus faciles. Les commandes avancées gèrent automatiquement le groupe motopropulseur et les freins pour aider les conducteurs à mieux diriger la machine et à manœuvrer plus facilement sur les pentes. Aucune intervention de conducteur supplémentaire n'est à envisager : les fonctions intégrées fonctionnent tout simplement en arrière-plan.



AIDE EN CÔTE

La **commande de descente en pente** permet de maintenir la vitesse présélectionnée de la machine, sans utiliser le frein de manœuvre, pour un contrôle accru lors du travail en descente. Le **maintien en pente** enclenche automatiquement les freins pour maintenir la machine en position sur une pente lorsque la transmission est au point mort.

CONTRÔLE PRÉCIS

Utilisez la **pédale de frein de décélération** pour commander le régime de la machine jusqu'à un arrêt complet ou pour une commande d'approche lente en douceur.

BRAQUAGE DE PRÉCISION

Braquez plus court lors de l'épandage de terre ou du travail dans des espaces étroits. La **commande de rayon de direction** utilise les informations provenant de la direction et de la pédale de décélération pour rétrograder automatiquement afin d'obtenir un rayon de braquage plus court et une plus grande maniabilité.



FACILITÉ D'UTILISATION INÉGALÉE

Pas besoin de s'inquiéter des changements de rapport pour tirer le meilleur parti de la machine : choisissez simplement votre vitesse au sol et allez-y. Le tracteur optimise automatiquement la vitesse au sol en fonction de la charge, pour un maximum de productivité et un meilleur rendement énergétique.

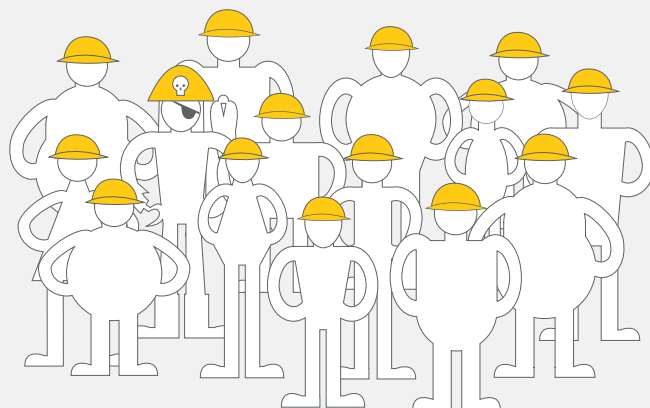
ESPACE DE TRAVAIL

Entrez dans une cabine spacieuse qui réinvente la norme du secteur d'activité en matière de confort et de visibilité. Un siège à suspension pneumatique plus large vous permet de très nombreux réglages. Profitez de plus d'espace de rangement ainsi que d'un système de chauffage/refroidissement ayant été modernisé pour améliorer votre confort et réduire également la buée/le givre sur les vitres. La nouvelle option de préfiltre motorisé améliore la pressurisation de la cabine afin de maintenir la saleté à l'extérieur.

MODULE D'AFFICHAGE CONVIVIAL

Le nouvel écran tactile de 254 mm (10 in) est facile à utiliser et offre une parfaite vue des réglages de la machine, une caméra de recul haute définition et des écrans Slope Indicate/Slope Assist. Les boutons des fonctions clés vous donnent un aperçu général des fonctions de la machine ainsi que des conseils de conduite utiles.

UNE CABINE QUE **CHACUN** PEUT APPRÉCIER

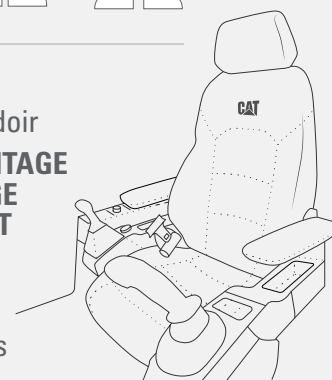


13 Réglages du siège*

4 Réglages de l'accoudoir

AVEC EN PLUS D'AVANTAGE D'ESPACE, D'AVANTAGE DE SURFACE VITRÉE ET D'AVANTAGE DE RANGEMENT

tirez parti d'une productivité de tous les jours personnalisée



* Siège Premium

VOTRE CHEMIN WITH LA VOIE

VERS PLUS DE PRODUCTIVITÉ

Une plus grande visibilité autour du tracteur signifie que vous pouvez travailler avec plus de confiance et de précision. L'accès facile à la machine vous fait gagner du temps et rend le chantier plus sécurisé.



UNE MEILLEURE VISIBILITÉ

La cabine repensée avec un cadre de protection en cas de retournement (ROPS, Rollover Protective Structure) comprend environ 15 % de surface vitrée pour vous offrir une meilleure visibilité panoramique. Un capot surbaissé vous offre 30 % de visibilité vers l'avant supplémentaire sur la lame et le chantier.



CEILLETONS SUPPLÉMENTAIRES

Une caméra de recul haute définition est équipée de série. Elle est nettement visible sur le module d'affichage et inclut des lignes de secours pour mieux vous guider.



ACCÈS FACILE

Échelle arrière standard offrant un accès à portée de main pour le ravitaillement en carburant, le remplacement des filtres et le nettoyage de la vitre arrière. Accès au niveau du sol pour le dispositif de remplissage rapide de carburant disponible en option et les points d'entretien. Barre d'appui sur les deux côtés du toit de la cabine et dispositifs d'arrimage optimisant la sécurité.

RÉDUCTION DES COÛTS D'ENTRETIEN

RÉDUCTION DU TEMPS D'ENTRETIEN



REMETTEZ-VOUS AU TRAVAIL

Les points d'entretien groupés, la conception modulaire des composants et la facilité d'accès aux points d'entretien quotidiens vous font gagner du temps chaque jour. L'option de tôle de plate-forme à accès rapide vous permet d'accéder sans outil à la protection de structure pour un nettoyage facilité. Si nécessaire, la cabine peut être déposée en environ 30 minutes, comparé à quatre heures pour les modèles précédents.

RÉDUISEZ LES COÛTS DU TRAIN DE ROULEMENT

Le train de roulement extra-robuste longue durée (HDXL avec DuraLink™) offre une durée de service des joints jusqu'à 20 % plus longue dans des conditions à fort impact. Ou choisissez le train de roulement Cat Abrasion pour les chantiers à forte abrasion et à faible impact. La nouvelle conception permet de doubler la durée de service des joints et élimine la nécessité de retournement des bagues, ce qui réduit vos coûts horaires jusqu'à 50 % par rapport au train de roulement traditionnel.

DÉPENSEZ MOINS

Une machine plus lourde et plus robuste contribue à augmenter le temps productif et à réduire les coûts d'exploitation. La durée de vie prolongée des filtres et les projecteurs à diode vous permettent d'économiser du temps et de l'argent. Un ventilateur à sens de marche inversé disponible en option contribue à l'élimination des débris pendant que vous travaillez, ce qui vous permet de gagner le temps consacré au nettoyage et à l'entretien.

GAGNEZ EN DURÉE DE VIE

Les canalisations hydrauliques et les lignes électriques reliant la lame sont protégées pour une meilleure protection. Plus robuste, le châssis porteur vous offre une durabilité accrue pour les gros travaux.

Toutes les comparaisons par rapport au modèle précédent D6N.

LA TECHNOLOGIE CAT LINK

FINIES LES APPROXIMATIONS LORS DE LA GESTION DE VOTRE ÉQUIPEMENT

La technologie télématique **Cat Link** permet de simplifier la gestion de vos chantiers, en collectant les données générées par vos équipements, les matériaux et les personnes et en les fournissant dans des formats personnalisables.

CAT PRODUCT LINK™/VISIONLINK®

Product Link collecte les données de vos équipements automatiquement et avec précision, quel que soit le type ou la marque. VisionLink permet d'accéder aux informations partout et à tout moment afin de prendre des décisions éclairées pour accroître la productivité, réduire les coûts, simplifier la maintenance et améliorer la sécurité sur le chantier. Des abonnements satellite ou cellulaire sont disponibles.



SERVICES À DISTANCE

L'application Cat vous permet de bien gérer vos équipements à tout moment depuis votre smartphone. Consultez la localisation et les heures de votre parc, obtenez des alertes critiques d'entretien requis et demandez même un service auprès de votre concessionnaire Cat local.

- + **Mise à jour à distance** : obtenez des mises à jour logicielles à distance.
- + **Dépistage des pannes à distance** : les tests de diagnostic à distance facilitent l'identification de problèmes potentiels et permettent ainsi de gagner du temps et de l'argent.
- + **L'identification de l'opérateur** vous permet de suivre le fonctionnement de la machine en fonction de chaque conducteur à l'aide de l'écran principal et de Product Link.



PRÉÉQUIPEMENT POUR COMMANDE À DISTANCE

Lorsque les tracteurs travaillent à des applications minières et de terrassement dangereuses, l'option Command for Dozing (Command pour refoulement) améliore la sécurité et l'efficacité. Les utilisateurs commandent la machine au moyen d'une console en vision directe ou d'un poste de conduite à distance. L'intégration étroite avec les circuits de la machine permet une commande fluide et précise, ce qui garantit une efficacité et une productivité maximales.

Avec la console en vision directe, tirez parti des fonctions Assist intégrées pour conducteur. Le poste de conduite à distance permet également d'utiliser pleinement les fonctions technologiques Grade module 3D et Assist pour une productivité accrue.



Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour connaître les disponibilités dans votre région.



ÉQUIPÉ POUR LES TÂCHES À EFFECTUER

OPTIMISEZ VOTRE POLYVALENCE

PRODUCTIVITÉ DÈS LE DÉPART

Choisissez une lame de bulldozer à bras de poussée de conception spéciale avec une énorme puissance de terrassement de terre ou une lame VPAT (lame à inclinaison, orientation et dévers variables (VPAT, Variable Power Angle Tilt) à 6 voies pour optimiser votre polyvalence et vos performances de nivellement.

SUR LA VOIE DE MEILLEURES PERFORMANCES

Le D5 est disponible en configuration standard ou à faible pression au sol (LGP, Low Ground Pressure). Grâce à leurs structures communes, il est possible de passer du train de roulement extra-robuste au train de roulement Cat Abrasion.

DES TRACTEURS PLUS ROBUSTES

Les versions de chargeuse à chaînes pour le traitement des déchets, de foresterie et de lutte contre l'incendie ont été spécialement construites pour des performances optimales. Les fonctions de protections, de joints et de cabine intégrées en usine sont destinées à protéger votre machine et le conducteur dans des conditions particulièrement difficiles.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Rendez-vous sur cat.com pour consulter les spécifications complètes.

MOTEUR	
Modèle de moteur	C7.1 Cat
Émissions	Norme américaine EPA Tier 4 Final/ européenne Stage V/ japonaise 2014/coréenne Tier 4 Final
Numéro de version	17B
Groupe motopropulseur	3 vitesses entièrement automatique
Puissance nette (1 770 tr/min)	
ISO 9249/SAE J1349	127 kW 170 hp
ISO 9249/SAE J1349 (DIN)	172 mhp
Cylindrée	7,1 l 433 in ³
<ul style="list-style-type: none"> La puissance nette annoncée est la puissance disponible au niveau du volant moteur lorsque ce dernier est équipé d'un ventilateur, d'un filtre à air, d'un module d'émissions propres et d'un alternateur. La puissance nette est testée suivant les normes ISO 9249:2007 et SAE J1349:2011. Tous les moteurs diesel non routiers conformes aux normes Tier 4 Interim et Final, Stage IIIB, IV et V, ainsi qu'à la norme japonaise 2014 et à la norme coréenne Tier 4 Final, doivent uniquement utiliser du diesel à très faible teneur en soufre (ULSD, Ultra Low Sulfur Diesel) contenant 15 ppm (norme EPA)/10 ppm UE (mg/kg) de soufre ou moins. Les mélanges de biodiesel jusqu'au B20 (20 % de mélange par volume) sont acceptables lorsqu'ils sont mélangés à du carburant diesel à très faible teneur en soufre contenant 15 ppm (mg/kg) de soufre ou moins. Le B20 doit être conforme aux spécifications ASTM D7467 (le stock de mélange de biodiesel doit répondre aux spécifications Cat en matière de biodiesel, ou bien aux normes ASTM D6751 ou EN 14214). Des huiles DEO-ULS™ Cat ou des huiles respectant les spécifications ECF-3 Cat, API CJ-4 et ACEA E9 sont requises. Veuillez consulter votre Guide d'utilisation et d'entretien pour en savoir plus sur les recommandations propres à la machine en matière de carburant. Le liquide d'échappement diesel (DEF, Diesel Exhaust Fluid) utilisé dans les systèmes de réduction catalytique sélective (SCR, Selective Catalytic Reduction) Cat doit être conforme aux exigences établies par la norme (ISO) 22241 de l'Organisation internationale de normalisation Le système de climatisation sur cette machine contient le réfrigérant fluoré à gaz à effet de serre R134a (potentiel de réchauffement climatique = 1 430). Le système contient 1,36 kg de réfrigérant, soit un équivalent de CO₂ de 1,946 tonne métrique. 	

CONTENANCES POUR L'ENTRETIEN	
Réservoir de carburant	315 l 83,2 US gal
Réservoir de DEF	16 l 4,2 US gal

	POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ	PRESSION AU SOL*
VPAT	17 180 kg 37 875 lb	47,6 kPa 6,9 psi
VPAT LGP	19 170 kg 42 263 lb	32,6 kPa 4,7 psi
VPAT pour finissage soigné	17 780 kg 39 198 lb	41,4 kPa 6,0 psi
VPAT pliable LGP	19 440 kg 42 858 lb	32,9 kPa 4,8 psi
SU	17 340 kg 38 228 lb	48,2 kPa 7,0 psi
Pour une machine avec ripper, ajoutez 1 290 kg/2 844 lb.		
*Avec une lame SU, LGP avec lame VPAT et sans équipement arrière sauf indication contraire et calcul suivant la norme ISO 16754.		

LAMES	CAPACITÉ	LARGEUR
VPAT/VPAT pliable	3,5 m ³ 4,6 yd ³	3 272 mm 10,7 ft
VPAT LGP	4,0 m ³ 5,2 yd ³	4 080 mm 13,4 ft
VPAT pliable LGP	4,2 m ³ 5,5 yd ³	4 080 mm 13,4 ft
SU	4,3 m ³ 5,6 yd ³	3 164 mm 10,4 ft
SU – Étroite*	— —	3 122 mm 10,2 ft
*Europe uniquement. Largeur avec embouts déposés.		

DIMENSIONS*	VPAT	VPAT LGP	VPAT POUR FINISSAGE SOIGNÉ	SU
Voie des chaînes	1 890 mm (74,4 in)	2 160 mm (85,0 in)	1 890 mm (74,4 in)	1 890 mm (74,4 in)
Largeur de patin standard	610 mm (24 in)	840 mm (33 in)	610 mm (24 in)	610 mm (24 in)
Largeur du tracteur	2 500 mm (98,4 in)	3 000 mm (118 in)	2 500 mm (98,4 in)	2 500 mm (98,4 in)
Hauteur de la machine	3 085 mm (121,5 in)	3 200 mm (126,0 in)	3 200 mm (126,0 in)	3 085 mm (121,5 in)
Longueur de chaîne au sol	2 562 mm (100,9 in)	3 116 mm (122,7 in)	3 116 mm (122,7 in)	2 562 mm (100,9 in)
Longueur du tracteur de base	3 680 mm (144,9 in)	4 151 mm (163,4 in)	4 151 mm (163,4 in)	3 680 mm (144,9 in)
Avec les équipements suivants, ajoutez à la longueur au tracteur de base				
Lame VPAT droite	1 336 mm (52,6 in)	1 230 mm (48,4 in)	1 230 mm (48,4 in)	—
Lame VPAT, inclinée de 25°	1 982 mm (78,0 in)	2 049 mm (80,7 in)	1 876 mm (73,9 in)	—
Lame pliable VPAT, inclinée de 31°	2 110 mm (83,1 in)	2 214 mm (87,1 in)	2 005 mm (78,9 in)	—
Lame SU	—	—	—	1 422 mm (56,0 in)
Ripper	1 044 mm (41,1 in)	1 044 mm (41,1 in)	1 044 mm (41,1 in)	1 044 mm (41,1 in)

*Train de roulement Cat Abrasion.

Les configurations et les fonctionnalités peuvent varier en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour connaître les disponibilités dans votre région.

ÉQUIPEMENT DE SÉRIE ET EN OPTION

L'équipement de série et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

GROUPE MOTOPROPULSEUR	ESSIEU	EN OPTION
Moteur diesel C7.1 Cat	•	
Transmission 3 vitesses entièrement automatique	•	
Réglage de la vitesse au sol infini	•	
POSTE DE CONDUITE	ESSIEU	EN OPTION
Cabine entièrement repensée, insonorisée, avec structure de protection en cas de retournement (IROPS)	•	
Affichage à écran tactile couleur de 254 mm (10 in)	•	
Caméra de recul intégrée	•	
Cabine Premium avec accoudoirs réglables	•	
Zones de rangement supplémentaires	•	
Siège en tissu	•	
Siège Deluxe en cuir chauffé et ventilé		•
Communication avec prééquipement radio		•
Projecteurs : 6 LED	•	
Projecteurs haut de gamme : 12 diodes		•
Témoins d'avertissement intégrés		•
Préfiltre motorisé		•
TECHNOLOGIE CAT	ESSIEU	EN OPTION
Slope Indicate (Indicateur de pente)	•	
ARO avec Assist		
- Slope Assist		
- Traction Control (Commande de traction)		
- Stable Blade (Lame stable)		
- Blade Load Monitor (Moniteur de charge de la lame)		•
- AutoCarry		
- Third-party Grade Control Ready (Prééquipement pour système de commande de nivellement tiers)		
Cat Grade module 3D		
- Affichage de nivellement à écran tactile couleurs de 254 mm (10 in)		
- Récepteurs et antennes Grade		•
- Équipement activé par logiciel (SEA, Software Enabled Attachment) Grade		
- ARO avec fonctions Assist		
Compatibilité avec les radios et stations de base de Trimble, Topcon et Leica	•	
Capacité d'installation des systèmes de nivellement 3D de Trimble, Topcon et Leica	•	
Product Link : cellulaire	•	
Product Link : double cellulaire/satellite		•
Mises à jour à distance/Dépistage des pannes à distance	•	
Connectivité Grade		•
ID conducteur	•	
Sécurité de la machine – Mot de passe	•	
Sécurité de la machine – Bluetooth		•
Prééquipement pour commande à distance	•	
Cat Command for Dozing		•

LAMES	ESSIEU	EN OPTION
VPAT	•	
Lame semi-universelle	•	
VPAT pliable		•
Traitement des déchets		•
TRAIN DE ROULEMENT	ESSIEU	EN OPTION
Extra-robuste (HDXL avec DuraLink) ou Cat Abrasion	•	
ENTRETIEN ET MAINTENANCE	ESSIEU	EN OPTION
Dispositif de remplissage rapide de carburant		•
Entretien au niveau du sol	•	
Vidange d'huile rapide		•
Ventilateur hydraulique	•	
Ventilateur hydraulique à sens de marche inversé		•
Échelle d'accès arrière	•	
Accès rapide aux tôles de plate-forme		•
Porte-pelle	•	
Projecteur sous le capot		•
ÉQUIPEMENTS	ESSIEU	EN OPTION
Circuit hydraulique arrière avec prééquipement pour ripper		•
Ripper avec dents droites ou incurvées		•
Treuil		•
Barre d'attelage	•	
Grilles latérales		•
Grille arrière sur charnières ou fixe		•
Arceaux		•

Les caractéristiques disponibles varient selon les régions. Pour plus d'informations sur les offres disponibles dans votre région, veuillez contacter votre concessionnaire Cat local.

Pour plus d'informations, consultez la Brochure sur les spécifications techniques disponible à l'adresse www.cat.com ou auprès de votre concessionnaire Cat.

Pour tout renseignement complémentaire sur les produits Cat, les services proposés par nos concessionnaires et nos solutions par secteur d'activité, rendez-vous sur le site www.cat.com.

© 2022 Caterpillar. Tous droits réservés.

VisionLink est une marque déposée de Trimble Navigation Limited, enregistrée aux États-Unis et dans d'autres pays.

Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis. Les machines présentées sur les photos peuvent comporter des équipements supplémentaires. Pour connaître les options disponibles, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, leurs logos respectifs, DEO-ULS, Product Link, Duralink, la couleur « Caterpillar Corporate Yellow », les habillages commerciaux « Power Edge » et « Modern Hex » Cat, ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.
www.cat.com www.caterpillar.com

AFXQ2532-03
Remplace AFXQ2532-02
Numéro de version: 17B
(Aus-NZ, Eur, Japan,
Korea, N Am, Turkey)

